Anexa nr. 3 la **NORME METODOLOGICE de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică**

REGISTRUL PENTRU CONSEMNAREA ȘI ANALIZAREA PROPUNERILOR, SUGESTIILOR, OPINIILOR CU VALOARE DE RECOMANDARE PRIMITE

pentru

Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de înființare, atribuire, folosire, organizare și funcționare a locurilor de parcare, în parcările de reședin și de domiciliu din Municipiul Ploiești", aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.521/19.12.2019

NR. CRT.	DATA PRIMIRII	PERSOANA ORGANIZAȚIA INIȚIATOARE	DATE DE CONTACT	CONȚINUT PROPUNERE/SUGESTIE/OPINIE	TEXTUL PROPUS DE AUTORITATEA INIȚIATOARE (INITIAL)	STADIU (PRELUATĂ/NEPRELUATĂ)	JUSTIFICAREA NEPRELUĂRII	DATA ȘEDINȚEI
1	email/29.07.2025	Gabi Preda	gaby_preda2003@yahoo.com	Proiectul privind închirierea locurilor de parcare de la bloc a fost postat pe site-ul Primăriei Ploiești și se află în dezbatere publică. Vă rog să îmi spuneți unde mai exact pot vedea pe ploiesti.ro postat proiectul si unde pot urmări mai exact platforma on-line care va fi special creată. Am intrat pe ploiesti.ro dar nu știu la ce secțiune găsesc aceste informatii. Sincer, nu le-am găsit.		preluata	platforma urmeaza sa fie implementata	07.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

2	15589/30.07.2025	Emanuel Cangea	ecangea@hotmail.com	Va propun completarea exceptiei din Art 5, (5) • Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing,• contract de donație, certificat de moștenitor, Contract de comodat autentificat de catre notarul public, cu excepția rudelor de gradul I, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie (copii BI/CI, certificat de naștere); Sotia mea domiciliaza intr-un apartament din Ploiesti pe care il detine, iar eu am resedinta la aceeasi adresa. Autoturismul este inmatriculat in Bucuresti, unde am domiciliul. Va rog sa prevedeti pentru aceste situatii dovedirea dreptului de folosinta cu copia CI a sotului/sotiei rezident/e si a certificatului de casatorie. Textul devine astfel: cu excepția rudelor de gradul I si a sotului/sotiei, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie sau casatoriei (copii BI/CI, certificat de naștere, respoectiv certificat de casatorie); • Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing,•	"Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing,• contract de donație, certificat de moștenitor, Contract de comodat autentificat de catre notarul public, cu excepția rudelor de gradul I, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie (copii BI/CI, certificat de naștere);	preluata	s-a completat art.5, alin.5 cu sintagma sau afini (sot,sotie), certificat de casatorie - „Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului: contract de leasing, contract de donație, certificat de moștenitor, Contract de comodat autentificat de catre notarul public, cu excepția rudelor de	07.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				contract de donație, certificat de moștenitor, Contract de comodat autentificat de catre notarul public, cu excepția rudelor de gradul I, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie (copii BI/CI, certificat de naștere); Sotia mea domiciliaza intr-un apartament din Ploiesti pe care il detine, iar eu am resedinta la aceeasi adresa. Autoturismul este inmatriculat in Bucuresti, unde am domiciliul. Va rog sa prevedeti pentru aceste situatii dovedirea dreptului de folosinta cu copia CI a sotului/sotiei rezident/e si a certificatului de casatorie. Textul devine astfel: cu excepția rudelor de gradul I si a sotului/sotiei, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie sau casatoriei (copii BI/CI, certificat de naștere, respoectiv certificat de casatorie);			gradul I sau sot/sotie, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie sau ale căsătoriei (copii BI/CI, certificat de naștere, certificat de căsătorie); „	
3	15647/30.07.2025	Daniela Dascalu	dascalu.daniela@gmail.com	va scriu in legatura cu *Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de înființare, atribuire, folosire, organizare și funcționare, a locurilor de parcare, în parcările de reședință și de*	„In parcarile de resedinta si de domiciliu, atribuirea locurilor de parcare se realizeaza	preluata partial si conditionat	s-a completat art.3, alin.4,	07.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				domiciliu din Municipiul Ploieşti, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploieşti nr. 521/19.12.2019 În hotararea publicată pe site-ul primăriei nu exista un regulament următoarea speţă: **- în cazul în care sunt deţinute două sau mai multe imobile în Ploieşti cum se poate aloca cate un spaţiu de parcare pentru fiecare imobil deţinut.** În condiţiile in care se da o declaraţie pe proprie răspundere : • Declaraţie pe propria răspundere din care să re parcare/garaje în proprietate sau folosinţă, Şi în regulamentul de acordare este stipulat : (4) În parcările de reşedinţă şi de domicil realizează după cum urmează: •se atribuie câte un loc de parcare pentru persoanelor fizice care deţin locuri de parcare/g ordinea cronologică a depunerii cererilor, la tariful	dupa cum urmeaza: • Se atribuie cate un loc de parcare pentru fiecare unitate locative, cu excepţia persoanelor fizice, care detin locuri de parcare /garaje, in proprietate sau folosinţa, in ordinea cronologica a depunerii cererilor, la tariful		(1) „În parcările de reşedinţă şi de domiciliu, atribuirea locurilor de parcare se realizează după cum urmează: se atribuie **câte un loc de parcare** pentru fiecare unitate locativa la domiciliu /reşedinţa solicitantului, cu excepţia persoanelor fizice care deţin locuri de parcare/garaje în proprietate sau folosinţă, în	

				Cele doua lucruri se exclud una pe alta Dacă se poate atribui câte un loc de parcare pentru fiecare unitate locativa de ce se se specifica în declarația pe proprie răspundere ca nu trebuie deținut un loc de parcare. Art. 2 – Definiții 1) Parcare de reședință/domiciliu – Municipiului Ploiești destinat exclusiv staționării a în mod corespunzător prin indicatoare și marcaje r de locuință colectivă/individuală și care poat proprietarilor sau persoanelor domiciliate/rezider locuință arondate parcării, contra cost; Dacă se atribuie un loc de parcare proprietarilor unui imobil aceștia pot avea sau nu domiciliu în locație de atribuire a locului de parcare. Practic se revoca dreptul de a avea un loc de parcare în imobilul deținut , imobil pentru care se plătesc taxe și impozite la Primarii Ploiești. Rog raspuns în vederea soluționării acestei probleme.	de baza;”		ordinea cronologică a depunerii cererilor, la tariful de bază”	

4	15648/30.07.2025	Teodor Munteanu	teodor.mtn@gmail.com	cu privire la Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de înființare, atribuire, folosire, organizare și funcționare, a locurilor de parcare, în parcările de reședință și de domiciliu din Municipiul Ploiești, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 521/19.12.2019, vă transmit următoarea propunere de modificare: Atribuirea locurilor de parcare în baza deținerii unui autovehicul, așa cum este stipulat în reglementările actuale, poate fi contraproductivă într-un oraș deja congestionat. Această condiție, deși pare logică la prima vedere, încurajează implicit posesia și utilizarea continuă a vehiculelor personale. Un argument central împotriva acestei cerințe este că ea nu reflectă realitatea multor locuitori. **Există un segment semnificativ de populație care utilizează vehicule de serviciu.** Pentru aceste persoane, actul de folosință al autovehiculului poate fi complex sau inexistent în sensul unui contract clasic de leasing sau comodat, iar înmatricularea mașinii poate varia frecvent. Prin urmare, cerința de a dovedi proprietatea sau folosința printr-un act formal devine o barieră birocratică inutilă, care exclude de la un drept legitim		nepreluata	regulamentul vizeaza autoturismele aflate in proprietatea persoanelor fizice si nu masinile de serviciu	07.08.2025, 09.09.2025 Sedinte de lucru organizate de DGP

				cetățeni care, de fapt, necesită un loc de parcare pentru vehiculul pe care îl utilizează zilnic în scop profesional. Mai mult, menținerea acestei condiții contravine eforturilor moderne de descurajare a traficului urban și de promovare a mijloacelor alternative de transport. Un oraș care își propune să devină mai verde și mai puțin aglomerat ar trebui să adopte politici care să faciliteze mobilitatea durabilă, nu să o frâneze. **Prin eliminarea cerinței de a deține un autovehicul, se deschide calea către un sistem mai flexibil, care recunoaște diversele nevoi de mobilitate ale cetățenilor și încurajează, pe termen lung, o abordare mai puțin dependentă de mașina personală.** Simplificarea procesului de atribuire a locurilor de parcare prin eliminarea acestei cerințe ar reduce, de asemenea, birocrația administrativă. Verificarea documentelor complexe de proprietate sau folosință pentru fiecare solicitant implică resurse umane și timp considerabile. O abordare simplificată **ar elibera aceste resurse și ar eficientiza procesul de atribuire, beneficiind atât administrația locală, cât și cetățenii**.				

				În concluzie, eliminarea cerinței de a deține un autovehicul pentru atribuirea unui loc de parcare rezidențial este o măsură necesară care ar permite cetățenilor să folosească locurile de parcare, fără a fi încurajați să își achiziționeze un autovehicul cu scopul de a își garanta un loc de parcare în proximitatea domiciliului, menținând vehiculul personal pe un alt loc de parcare. Aceasta ar susține o politică urbană orientată spre reducerea numărului total de mașini utilizate, ar răspunde mai bine nevoilor diverse ale cetățenilor și ar simplifica procesele administrative, contribuind la un oraș mai modern și mai puțin sufocat de traficul auto.				
5	15900/01.08.2025	Cristina Alexe	alexe_cristina@yahoo.com	Referitor la Proiectul de hotarare privind modificarea Regulamentului de infiintare, atribuire, folosire, organizare si functionare, a locurilor de parcare din Municipiul Ploiesti, consider ca se impune gasirea unei variante care sa completeze cap. II, art. (4) in care sa fie exprimata **clar**, situatia solicitantilor de locuri de parcare care nu reusesc sa obtina un loc de parcare nici in zona arondata(alin 2) si nici in proximitate(alin 3). Avand in vedere situatia actuala a locurilor de parcare din jurul		nepreluata	imposibilitatea obiectiva de preluare	07.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				blocurilor si a numarului de apartamente dintr-un bloc(aproximativ 40 de apartamente), consider ca este imposibila asigurarea in zona arondata/proximitate a tuturor solicitarilor pentru un autoturism /apartament.				
6	16047/05.08.2025	Petre Iulian	petreyulyan@gmail.com	Propun sa se introduca in acest proiect si ca masinile de serviciu sa parcheze in parcari special amenajate si deaemenea sa se treaca ca nu este permis parcarea de masini cu un gabarit mai mare de 3.5 t		Propunerea nr.1- nepreluata Propunerea nr. 2- nepreluata	Propunerea 1 - imposibilitatea obiectiva de preluare pentru masini sub 3.5 t.(pentru cele peste 3.5 t. exista H.C.L nr. 34/01.02.2006 Propunerea 2 - deoarece exista aceasta prevedere la art.2, alin. 3) autoturism fiind un autovehicul cu masa maximă autorizată de 3,5	11.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP
7	16048/05.08.2025	Simona Miritescu	miritescu_simo@yahoo.com	In cazul parcarii de la ASIROM, care deserveste 7 blocuri A1-A7, precum si blocurile B cu 3 scari de pe Cuza	0	nepreluata	in acest moment capacitatea este limitata - indiferent de	11.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				Voda, cum se vor imparti locurile??? Nu este corect primul-venit, primul servit, deoarece parcarea are in jur de 40 locuri si sunt peste 80-100 masini (270 apartamente)ca sa nu mai numaram si locurile pentru cei cu handicap care deja au ajuns la 5 locuri in aceasta parcare. Toti dorim un loc de parcare si nu este corect sa ne luam dupa vechimea cererii, sau sa fim la coada la SGU (lasam sticla la coada)in noaptea urmatoare aprobarii HCL cu parcari. Suntem in anul 2025, nu mai cumparam covoare de lana ca in anii'70 de la fostul "Lumea Copiilor" sau sa cumparam produsele necesare traiului ca in anii '80, stand la rand cu noptile si zilele. Pentru parcarile insuficiente dintre blocurile din centru este necesara si trebuie gandita o alta strategie nu la fel ca in cazul locurilor de parcare			criteriu de atribuire, numarul locurilor este acelasi ca atare si capacitatea este aceeasi . In ceea ce priveste comoditatea depunerii solicitarii, se va putea utiliza platforma electronica (online) ce va fi pusa la dispozitie . Cu privire la edificarea unor noi parcari, in functie de nr. de cereri se prioritizeaza investitia -DTI	

				din cartiere. In centru este imposibil sa parchezi din cauza persoanelor fizice/juridice care vin cu probleme de rezolvat atat la Consiliul Judetean cat si la Primaria Ploiesti, CEC, BRD, banci, Judecatoria Ploiesti, Posta Romana, precum si pentru cumparaturi la magazinele "Galerii-Omnia, Mercur-Unirea". Parcarile din centru sunt depasite "de situatie". Se impune remodelarea centrului prin construirea de noi parcari subterane (zona parcului din fata Halelor Centrale pe 5-7 niveluri) la fel si in zona parcului din fata Consiliului Judetean si de abia apoi putem discuta de HCL TARIFE PARCARI ZONA CENTRALA. Intai infrastructura si apoi tarife.				
8	16160/06.08.2025	Andrei Voicu	andreivoicu2003@gmail.com	Vă scriu în calitate de cetățean al Municipiului Ploiești, profund preocupat de viitorul orașului nostru, și aș dori să aduc în atenția	0	1. nepreluata 2. Parcari pe termen scurt-nepreluata	1.In viitor, in functie de cerere si oferta, regulamentul	11.08.2025 Sedinta de lucru

				dumneavoastră câteva aspecte esențiale legate de proiectul de regulament privind parcările de reședință. Consider că este o ocazie excelentă de a aborda această problemă într-un mod modern și sustenabil, transformând o provocare într-o oportunitate reală de dezvoltare. În primul rând, este crucial să înțelegem că **fiecare proprietar/șofer are responsabilitatea de a-și asigura propriul loc de parcare**. Nu există un drept inalienabil la un loc de parcare public, și nici nu este responsabilitatea administrației locale de a asigura, în mod gratuit sau simbolic, locuri de parcare pentru fiecare autovehicul. Spațiul public este o resursă limitată și prețioasă, iar modul în care îl gestionăm reflectă viziunea noastră asupra unui oraș modern și locuibil. Există, în schimb, conform Constituției României, dreptul la mediu sănătos. O astfel de abordare centrată pe ce este cu adevărat important - un mediu sănătos, reducerea poluării într-un dintre cele mai poluate orașe din Europa, gestionarea responsabilă a resurselor publice - și care are în vedere responsabilitățile pe care cu			se poate modifica 2. in momentul de fata, imposibilitate de preluare, din cauza insuficientei locurilor de parcare, rolul regulamentului fiind acela de a asigura locuri de parcare pt riverani modifica -	organizata de DGP

				toții le avem ne oferă o oportunitate excepțională de a **genera fonduri semnificative** pentru proiecte menite să îmbunătățească radical calitatea vieții în Ploiești. Veniturile obținute din gestionarea eficientă a parcărilor pot fi direcționate către: • **Reducerea poluării**: Finanțarea inițiativelor pentru transport electric, stații de încărcare, zone cu emisii scăzute. • **Creșterea spațiilor verzi**: Amenajarea de noi parcuri, grădini urbane, aliniamente stradale cu arbori. • **Încurajarea transportului în comun și alternativ**: Modernizarea și extinderea rețelei de transport public, dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și pietoni. • **Descurajarea folosirii mașinii personale în oraș**: Reducerea aglomerației, a zgomotului și a presiunii asupra infrastructurii rutiere. **Propunere: Licitație publică pentru locurile de parcare** Consider că **soluția optimă pentru alocarea locurilor de parcare de reședință este scoaterea acestora la licitație publică**. Acest sistem,				

				transparent şi echitabil, permite pieţei să regleze preţul în funcţie de cerere şi ofertă, asigurând totodată un flux constant de venituri pentru bugetul local. Prin licitaţie, se elimină riscul favoritismului şi se încurajează o utilizare mai responsabilă a autovehiculelor. **Parcări pe termen scurt şi pentru vizitatori** Evident, trebuie avut în vedere şi faptul că circulaţia în oraş nu se realizează doar de către rezidenţi şi, chiar şi aşa, destinaţiile nu pot fi doar propriul domiciliu sau locuri cu parcări pubice. De aceea, este vital să se asigure şi un **procent semnificativ de locuri pentru parcarea pe termen scurt/vizitatori**. Acestea ar trebui să fie **taxate orar, cu un tarif progresiv, şi să aibă un termen maxim de staţionare de 48 de ore**. Acest lucru ar descuraja ocuparea pe termen lung a locurilor destinate vizitatorilor şi ar asigura o fluiditate necesară în zonele rezidenţiale. **Exemple de bune practici** Multe oraşe din Europa au implementat cu succes sisteme				

				similare, demonstrând beneficiile unei gestionări riguroase a parcărilor: **Din România:** • **Brașov**: A implementat un sistem de licitație pentru locurile de parcare de reședință, cu prețuri de pornire stabilite prin Hotărâre de Consiliu Local. Deși procesul de digitalizare a întâmpinat blocaje, principiul licitației este recunoscut ca fiind echitabil. • **Buzău**: Atribuirea și licitarea locurilor de parcare pentru folosință în parcările de domiciliu se realizează conform unui regulament bine definit. • **București (anumite sectoare)**: Există o preocupare pentru eficientizarea sistemului de parcări, inclusiv prin propuneri de majorare a taxelor pentru a genera fonduri necesare construirii de noi parcări. Chiar dacă nu toate sectoarele folosesc licitația pentru *toate* locurile, ideea de a genera venituri pentru investiții este prezentă.				

				Din Europa: • **Amsterdam**: A redus drastic numărul de locuri de parcare în centrul orașului și a crescut taxele, încurajând transportul alternativ. Veniturile sunt folosite pentru infrastructura de biciclete și transport public. • **Copenhaga**: Are o politică strictă privind parcările, cu prețuri ridicate și disponibilitate limitată, prioritizând pietonii și bicicliștii. • **Paris**: A implementat zone de parcare rezidențială cu abonamente anuale, iar locurile pentru vizitatori sunt taxate la oră, cu tarife mari în centru. Implementarea unui astfel de sistem în Ploiești nu doar că ar rezolva problema parcărilor, ci ar contribui decisiv la transformarea orașului într-un mediu mai curat, mai verde și mai prietenos cu cetățenii. Vă mulțumesc pentru timpul și atenția acordată și sper ca aceste propuneri să fie luate în considerare în elaborarea regulamentului final. Sunt convins că, printr-o abordare curajoasă și inovatoare, Ploieștiul				

				poate deveni un exemplu de bună practică în România.				
9	email/05.08.2025	Mancila D.	d_mancila@yahoo.co.uk	Propunerea mea este sa va gasiti alte surse de finantare la buget prin relansarea productiei si exporturilor de marfuri romanesti. Aceasta este inca o incalcare abuziva a drepturilor si libertatilor noastre ca cetateni ai orasului Ploiesti in care platim suficiente taxe si impozite pentru bunurile proprietate personala care nu ar fi trebuit impozitate. Rusine celor care a gandit si a initiat asa ceva.	0	nepreluata	din lipsa unei propuneri legate de regulament	11.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP
10	e-mail/07.08.2025	Păun Marta	martapaun2004@yahoo.com	Referitor Proiectul de hotărâre privind modificarea Regulamentului de înființare, atribuire, folosire, organizare și funcționare, a locurilor de parcare, în parcările de reședință și de domiciliu din Municipiul Ploiești, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 521/19.12.2019." Va rog sa-mi comunicati cand se pot depune cererile privind atribuirea unui	0	toate informațiile vor fi transmise conform art.5 alin .2 din Regulamentul de parcări		11.08.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				loc de parcare in baza acestui proiect (tinand cont ca e necesara aprobarea lui).				
11	e-mail/20.08.2025	Mitrea Ionut Daniel	mitalpincs2013@gmail.com	Mă numesc Mitrea Ionuț Daniel, domiciliat în Ploiești și vreau să vă întreb cu sinceritate de ce eu care dețin 4 autoturisme personale dintre care 2 autoutilitare că și încadrare, pentru care plătesc impozit de ani buni primăriei Ploiești, nu am drept de parcare decât condiționat de un og, privind parcarea autoutilitarelor, locuri care oricum sunt insuficiente, ocupate de autoturismele celor care au pus stăpânire pe ele și care fac rocada când revin din program , locuri care nu asigură și garantează protecția auto și nici bunurilor aflate în interior. Locuri care oricum sunt depărtate și alese fara o analiză pertinentă, făcută de un og pe graba și cu interesele unora care erau prin funcții atunciz deranjați de unii vecini care se chinuie să aducă plus valoare tari și implicit orașului prin micile activitate sau care chiar au pasiunea de a avea autoutilitara. Mai mult decat atat sunt multe autoturisme cu nr. din alte țări, neînmatriculate sau înmatriculate în alte județe care bine mersi beneficiaza la discreție de parcările din zonele unde locuiesc. Și va pot	0	nepreluata-	regulamentul vizeaza parcarile de resedinta/domiciliu, exista aprobate 2 HCL uri care vizeaza parcarea autoutilitarelor (HCL nr. 253 din 29.07.2021 si HCL nr.324 din 29.07.2022)	08.09.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				da 6 -7 exemple regulate in zona mea. Vă mai întreb, daca ajung in zona parcări ai nu găsesc loc ce trebuie sa fac sa alerg sa caut prin oraş locații şi sau sa suspende maşină cumva ? As putea sa o fac daca ar exista variante. Nu în ultim rand de ce prin acest og. Mă condiționați la cheltuieli în plus cu carburantul, timpul pierdut , timpul parcur până şi sau de la maşină către adresa de domiciliu !? Vă rog să fiți realişti şi să-mi răspundeți la această problema pe care văd că i-ar ați racait-o prin sufletul multor Ploieşteni car chiar plătesc direct primăriei şi nu au maşini de firma sau cu in articulația pe alte județe sau alte țări.... Încă o dată vă menționez că am auto pe persoana fizica !				
12	17151/20.08.2025	Stanoiu Valeriu	Str. CAmelie i nr 24, Ploiesti	Catre Consiliul Local Ploiesti Primaria Ploiesti Stanoiu Valeriu str. Cameliei nr. 24 Ploiesti prin sesizarea prezenta (comunicata catre primar Ploisti, Corpul de control Prim Ministru,	0	s-a formulat raspuns in data de 10.09.2025	0	09.09.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				Administratia presidential- noi, dupa schimbare, televiziuni,partid AUR) aducem la cunostinta ca se va comunica curand o scrisoare publica, cu multe semnaturi ale oamenilor, Administratia Prezidentiala, Corp Control Primul Ministru, Comisii ale camerelor Senatului lsi Parlamentului Corp Control, televizuni, ANAF, Curtea de Conturi, pentru situatia care se doreste a fi creata pentru parcarile cu plata de la blocuri in oras Ploiesti. La punere in aplicare se vor formula pentru mai multe infractiuni plangeri penale daca se vor percepe bani de la cetateni, fara sa existe terenul care va face fortat de primarie, obiectul unui contract loc de parcare, teren neintabulat, teren care nu figureaza cu acte identificate in inventor VAT si pentru care nu se regaseste in acte in arhiva Serviciul de lnvestitii ale primariei Ploiesti ca avand investitie de santier1 punere in functiune cu destinatie de parcare 1 adica pentru terenuri pentru care primaria nu are investitii paacare fiind in inventarul UAT. Serviciul de lnvestitii Tehnice nu are acte pentru anumite parcari, cum ca, Primaria Ploiesti a facut sub investitia sa vreodata parcare, cu asfaltare in ultimii 35 de ani, la anumite blocuri. Mai mult oamenii au in contractele de proprietate acte incheiate dupa 1990 suprafete de				

				teren in afara terenului alocat procentual din terenul de sub bloc, din terenurile de pe langa blocuri chiar si in schita anexata actului de proprietate (suprafete scrise si in act de proprietate apartamente), sunt terenuri si de 20 mp, terenuri date proprietarilor in folosinta vesnica prin hotarrai administrative din anii '70,anii de construire blocuri. Orasul Ploiesti nu are inventarul terenurilor care sunt date de stat catre Oras Ploiesti-din anul 1999. Serviciul ju ridic la Prima riei Ploiesti trebuie sa apa ra cu semantu ra persoa nei desema nte, pe referate de aproba re care nu apare in Ra portu l de specialitate din 16.07.2025 pentr'-' Regula ment pa rcari, care este in" dezbatere pblica" .Serviciul ju ridic nu are verifica rli, semnaturi de avizare sau nu, pentru corecta legalitate, pe foarte multe acte ale prima ri i .... - Ploiesti. Nu sunt in inventarul orasului terenuri de la toate blocurile-chiar daca primaria comunica constant " teren in proprietate orasului" ---este fals si uz de fals in acte intocmite de primarie ca raspunsuri pentru oameni (din 2025 semnate doar de primar!).Nu sunt intabulate terenurile				

				pentru ca: UAT nu are acte de detinere, terenuri atribuite de statul roman, cu planuri, cu parcele, cu determinari exacte, de suprafete si identificabile determinat.ln parte sunt intabulate strazi, exemplu nu sunt intabulate terenuri de la blocurile cuprinse intre strazile din cartier Vest, terenurile dintre strada Contacuzino (de la zona Jandarmerie si pana la statia de autobus de la Pisica Alba si str. Malu Rosu} parcarile dintre blocuri din cartier Malu Rosu. Sunt terenuri folosite ca parcare, primaria nu a investit in proiect executie asfaltare ca parcare, sunt neidentificabile terenuri care sunt date (chiar in HG 1359/ 2001 - sunt denumite general, nu exact determinate) de statul roman orasului Ploiesti cu titlu generic cu suprafete mult mai mici scrise in acte normative fata de suprafete /e de teren de la fata locului. Exista terenuri date prin anumite acte inainte de 1970, dupa 1970, in folosinta vesnica, propritarilor de apartamente din blocuri,terenuri care sunt suprafete distincte, in afara suprafetei de teren de sub bloc si care sunt distincte de spatiile verzi, care, deasemeni nu sunt idenfificabile in concret asa cum este redactatata HCL 197/ 1999-dare in gestionare de				

				spatii verzi de catre UAT Ploiesti catre SGU Ploiesti. Mai este de avut in vedere si faptul ca Oras Ploiesti Primaria nu are Monitor oficial al HCL -urilor(sunteliberate cu aceasta informare date de catre Primaria Ploiesti}. HCL -urile decat sunt postate pe siteu primarie, incepand cu 2021 sunt vizibile pe siteul primariei.Legalitatea HCL -urilor de zeci de ani in urma, arata lipsa de nevalabil legal in aplicare (in examplificare cele din 1999} - raportat la procedura din anii 1990 a HCL -uri spre vizare, aparobare si punere in aplicare. Regulamentul de parcari care este supus dezbaterii publice iulie 2025 este gol de continut, succinct. https://www.ploiesti.ro/Transparenta%20decizionala/2025/25.07.2025/PROIECTUL%20DE%20HOTARARE%20REGULAMENT%20LOCURI%20DE%20PARCARE%201N%20PARCARILE%20DE%20RESEDINTA%20SI%20DE%20DOMICILIU.pdf Art 65 din Legea 448 persoane cu dizabilitati nu poate fi incalcat, exista recomandare Avocatul Poporului pentru Primaria Oradea, exista forumuri Comunitate Europena, Practica CEDO, drepturile nu pot fi incalcade drepturi stabilite de lege, nu pot fi inlaturate dispozitii din				

				legea speciala (asa cum gresit eludand se noteaza in regulament in dezbatere Publica doar art 45 al 1L 448/ 2006 actualizata 2025). Este obligatoriu sa se identifice corect, fara sa se ia banii oamenilor pe " abonamente 11 de parcare terenurile intabulate de UAT Ploiesti, Serviciul tehnic Investitii are inventarul unde sunt parcari facute de primarie director executiv Madalina Craciun semneaza raport pentru Regulament parcari (fiind cunoscute situatiile actuale, deoarece pe anumite alei s-au facut mici asfaltari, remedieri de asfaltare, invecinate cu terenuri care sunt uzitate ca parcari nefiind incalcat spatiul verde si transformat de oameni in parcare}. Nu se pot face parcari cu bani incasati de primarie pe orice teren care apare ca parcare, trebuie investigata situatia fiecarei suprafete de teren, nu poate primaria generaliza ce doreste sa faca prin alocare de zone A, B, C, D-care nu sunt prezentate public, cu incasare fara drept, legal, a unor sume de bani pe terenuri pe care nu le are in inventar, intabulate, nu au dovada in acte la serviciul Tehnic Investitii. Daca s-ar proceda la angajarea cu plata a unui lac de parcare pentru un proprietar de apartament pentru un lac de parcare pe terenul de langa				

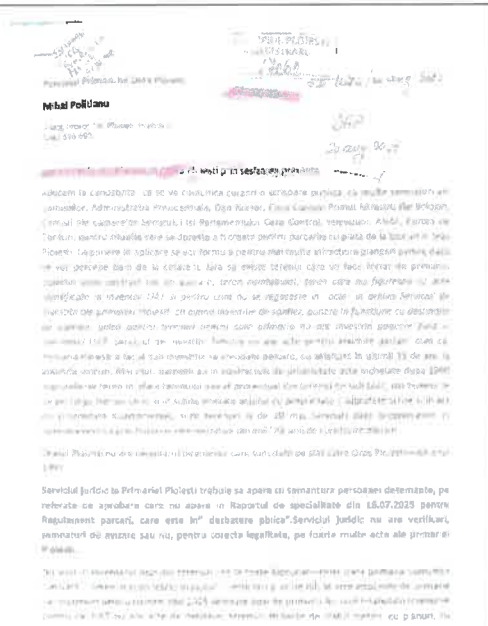
				blocul sau (ANCPI dat definitia terenului aferent unui condominium), cu plata unui abonament catre primarie pentru anumite zone de la 300-600 lei, nu se arata cum se va garanta de UAT ca locul nu este ocupat de o terta persoana. Primaria Ploiesti nu are in Regulament dovada probarii sustinerii prin propriul aparat garantarea ca pe locul de parcare pentru care cetateanul plateste nu se aseaza un alt sofer cu propria masina, fara ca eel ce plateste sa poata beneficia de locul de parcare pentru care plateste.Se arata interval de ore 16-6 dimineata, in zilele de sfarsit de saptamana ca se va beneficia de locul de parcare platit.Sunt oameni care lucreaza si la schimb trei, la sfarsit de spatamana pleaca din localitate, astfel pot fi acasa in alte interval orare, si,va plati o suma de bani fara sa obtina in schimb locul de parcare platit. Nu se va putea ca unii oameni sa plateasca pentru un loc de parcare, unii se vor aseza pe locuri arbitrar existente libere pe strazi, pe terenuri care sunt folosite ca parcari dar nu sunt identificate investitii pe acele terenuri. Nu este prezentat sustenabil procedura prin care se face aplicare cu interventia Politiei Nationale, Politia Locala si a SGU Ploiesti pentru ca 24 din 24 de ore sa se intervina de municipalitatea prin				

				structura SGU Ploiesti si Politia Locala Ploiesti pentru interventii de permanenta cand un loc platit este ocupat. Chiar daca aceste servicii s-ar afla sub legalitate pentru ca ele sa fie in functiune, cheltuiala este mai mare decat plata unui abonament anulal, daca este cerere de intervenire este posibil frecventa si mai ales nu exista numeric personal pentru a se solutiona o solicitare (acestea pot exista concomitant). Politia Locala si la SGU Ploiesti este un numar restrans de personal si actual, fara sa se solutioneze in timp normal, util cererile de orice natura. Nu este stabilit prezentat evident concret care este circuitul fiscal de incasare a sumelor de bani pentru abonament parcare de catre UAT in Regulamentul ropus (cu stricta verificare din punct de vedere fiscal) contravaloarea unui abonament pentru loc de parcare, ce rerezinta, care sunt conturile in care sunt varsati banii incasati. Un HCL UAT local nu are convegenta, greutatea, aplicabilitatea cu prioritate a unei norme legislative, art. 7 incepand cu pct 7 (pct k) care sunt raportate la Cod rutier OG 195/ 01 actulizat, nu poate fi inlaturat, pus inainatea dispunerii unui HCL, care nu se regaseste in claisficarea ctelor nprmative. Astfel Politia Locala nu are legalitate de a interveni. Nu				

				exista aplicarea legilor dupa proprie interpretare ci in stricta prevedere pe care legiuitorul a dat-o in textul de lege existent aplicabil in norma legii. Politia Locala si a SGU Ploiesti conform dispozitiilor legale nu au atributii in interventii cand o terta persoana se aseaza cu masina pe un lac de parcare platit de un " titular de abonament", astfel nu este nicio institutie, autoritate a statului care sa garanteze uzitarea pasnic, cu o posesi determinata a unui lac de parcare platit. OUG 57/ 2019 in continut, in anexe, in domeniul public, privat la localitatii nu exista dispozitie legala pentru " parcare". Oamenii de la blocuri, proprietari, locatari, de 35 de ani se aseza in parcarile de la blocuri asa cum se ingaduie de atatia zeci de ani, Municipalitatea Ploiesti vrea sa incaseze bani pe ceva ce deja exista, terenuri pe care nu le are in inventar, in proprietate, terenuri care n-au facut obiectul in 35 de ani pentru Serviciul tehnic Investitii Primaria Ploiesti de investitii nu sunt in inventarul domeniului public sau privat al UAT Ploiesti.Parcarile cu plata abonament se pot face sub o inventariere a detinerii legale a unor terenuri de UAT Ploiesti si cu riguroasa aplicare a legislatiei				

				integrale complete pentru trenurile intabulate de UAT si pe care sunt facute investitii ca parcare de catre Serviciul tehnic lnvestitii Primaria Ploiesti. Pentru terenurile care nu indeplinesc strict aceste conditii nu se pot aduce sa se faca locuri de parcare cu plata catre UAT Ploiesti. Nu se cunoaste in ce conturi ale UAT Ploiesti se fac incasarile pentru plata abonamente . Nu se cunoaste cum sunt folositi de municipalitate banii incasati din abonamente, nu este adus la cunostinta publica. Curtea de Conturi verifica. Se incalca Transparenta publica L 52/ 03, incepand cu art. l.Dezbaterea publica pentru Regulament de parcari UAT Ploiesti nu este vazuta de toti participantii, nu se dezbate concret public proiectul nesustenabil. Punerea in dezbatere publica este o simulare, deoarece asa cum este data pe siteul nu se vad comunicarilor oamenilor, nu s-au facut adunari publice cu oamenii (eel putin zonale) care sa aduca clarificari, sa se discute direct cu oamenii care locuiesc in anuite areale de zeci de ani,care se cunosc s isi cunosc zona locative cua vantaje si dejavantaje, nu s-a mers de reprezentanti municipalitate in zonel de parcari, acestea fiecarea vand particularitati .Sunt reprentanti ai municipalitaii care locuiesc in astfel de zone, care				

				posibil,vor obtine in mod just sau NU, un loc preferential de paracre, cu plat sau FARA plata. Regulamentul este minimal,slab tehnic, nelegal, intocmit, fara sustinere pe legislatie. Verificati legislatia, legalitatea, fara incalcari in prejudiciul cetatenilor, si face proiecte care nu se afla in afara legilor aplicabile corect, complet, fara primirea unor sume de bani fata sustinere-nu aprobati Regulament parcari UAT Ploiesti, nu propuneti HCL uri. In caz contrar HCL va fi atacta in instanta, conform dispozitiilor legale				

13	17069/21.08.2025	Lupan Vasile	Str. Marasesti nr. 99, Ploiesti	 Primarul Municipiului Ploiesti **Mihai Polidanu** Serviciul Juridic la Primariei Ploiesti trebuie sa apara cu semnatura persoanei delegate, pe referate ce aprobare carz nu apare in Raportul de specialitate din 16.07.2025 pentru Regulamentul parcari, care este in" dezbatere publica".Serviciul Juridic nu are verificari, semnaturi de avizare sau nu, pentru corecta legalitate, pe foarte multe acte ale primariei Ploiesti.	0	s-a formulat raspuns in data de 10.09.2025	0	09.09.2025 Sedinta de lucru organizata de DGP

				[illegible]cele, [illegible] determinat/in parte [illegible] [illegible] strazi, exemplu nu sunt intabulate terenuri de la blocurile cuprinse intre strazile din [illegible] [illegible] Cuza [illegible] Mihai Bravu. [illegible] prin anumite acte inainte de 1970, dupa 1970. In folosinta veznica, proprietarilor de apartamente din blocuri, terenuri care sunt supraloate distincte, in afara suprafetei de teren de sub bloc si care sunt diferite de spatiile verzi, care, deasemeni nu sunt identificabile in corect asa-cum este radactatala HCL 197/ 1999--care in gestionare de spatii verzi de catre UAT Ploiesti catre SGU Ploiesti. Mai este ne avut in vedere si faptul ca Oras Ploiesti Primaria nu are Monitor oficial si HCL --urilor; sunteliberate cu aceasta informare date de catre Primaria Ploiesti). HCL -urile decat sunt postate pe sitou primariei, incepand cu 2021 sunt vizibile pe siteul primariei.Legalitatea HCL--urilor de zeci de ani in urma, arata lipsa de nevoiabil legal in aplicare (in examplificare cele din 1999) -- raportat la procedura din anii 1990 a HCL --uri spre vizare, aparabare si punere in aplicare. Regulamentul de parcari care este supus dezbaterii publice iulie 2025 este gol de continut. [illegible] https://www.ploiesti.ro/Transparenta%20decizionala/2025/25.07.2025/PROIECTUL%20DE%20HOTARARE%20REGULAMENTUL.OCUPARE%20DE%20PARCARE%20IN%20PARCARILE%20DE%20RESEDINTA%20%20DE%20DOMICILIU.pdf Art 65 din Legea 448 persoane cu dizabilitati nu poate fi incalcat, exista recomandare Avocatul Poporului pentru Primaria Oradea, exista forumul Comunitate Europeana, Practica CEDO, drepturile nu pot fi incalcate drepturi stabilite de lege, nu pot fi inlaturate dispozitii din legea speciala (asa cum greit eludand se propaza in regulament in dezbatere Publica doar art 45 al 1 L 448/ 2006 actualizata 2025). Este obligatoriu sa se identifice corect, fara sa se la banii camenilor pe " abonamente" de parcare terenurile intabulate de UAT Ploiesti. Serviciul tehnic investiti are inventarul unde sunt parcari facute de primarie director executiv Madalina Gracian semneaza raport pentru Regulament parcari (fiind cunoscute situatiile actuale, deoarece pe anumite alei s au facut mici asfaltari, remedieri de asfaltare, inveninate cu terenuri care sunt uzitate ca parcari nefiind incalcat spatiul verde si transformat de domeni in parcare). Nu se pot face parcari cu bani incasati de primarie pe orice teren care apare ca parcare, trebuie investigata situatia fiecarei				

[illegible] de [illegible]. Nu poate [illegible] [illegible] se [illegible] la [illegible] prin aplicare de [illegible] A, B, [illegible] care se [illegible] [illegible], la locurile fara [illegible]. Ideal, a unei taxe de [illegible] pe [illegible] de care nu se [illegible] [illegible] [illegible], nu au [illegible] [illegible] [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible]).

Daca [illegible] [illegible] la [illegible] [illegible] [illegible] de parcare pentru un [illegible] [illegible] [illegible]

				[illegible] locale ei a SGU Ploiesti conform dispozitiilor legale nu au atributii in interventii cand o persoana se aseaza cu masina pe un loc de parcare platit de un " titular de abonament", [illegible] nu este nici institutie, autoritate a statului care sa garanteze ocuparea pasnic, cu o [illegible] determinata a unui loc de parcare plat'. Se indica Transparenta publica c. 52/ 03, incepand cu art. 1.Dezbaterea publica pentru Regulamentul de parcare UAT Ploiesti nu este vazuta de toti participanzii, nu se dezbate concret public proiectul nesustinerabil. Punerea in dezbatere publica este o simulare, deoarece nu a cum este data pe siteul nu se vad comunicarilor oamenilor, nu s-au facut adunari publice cu oamenii (cel putin zonelei care sa aduca clarificari, sa se discute direct cu oamenii care locuiesc in anumite areale de zeci de ani, care se cunosc si isi cunosc zona locative cua vantaje si dezavantaje, nu s-a mers de reprezentanti municipalitate in zonele de parcari, acestea fiecarea vand particularitati .Sunt reprezentanti ai municipalitatii care locuiesc in atifel de zone, care posibil, vor obtine in mod just sau NU, un loc preferential do paracre, cu plat sau FARA plata. Regulamentul este minimal, slab tehnic, nelegal, intocmit, fara sustinere pe legislatie. Verificati legislatia, legalitatea, fara incalcari in prejudiciul cetatenilor, si face proiecte care nu se afla in afara legilor aplicabile corect, complet, fara primirea unor sume de bani fata sustinere—nu aprobati Regulament parcari UAT Ploiesti, nu propuneti HCL uri. In caz contrar HCL va fi atacata in instanta, conform dispozitiilor legale.				
14	Alte modificari				"Art 7, alin (2) Reînnoirea permisului de parcare se face pentru o nouă perioadă de 1 an, la cererea scrisă a utilizatorului /beneficiarul ui depusă fizic la		(2) Reînnoirea permisului de parcare se face pentru o nouă perioadă de 1 an, la cererea scrisă a utilizatorului /beneficiarul ui depusă fizic la registratura	

					registratura Primăriei Municipiului Ploiești și/sau încarcată pe platforma on-line care va fi special creată în acest scop, împreună cu dovada achitării tarifului de parcare, cu cel puțin 10 de zile calendaristice anterior expirării, cu respectarea condițiilor din prezentul Regulament. În acest caz, se eliberează un nou permis de		Primăriei Municipiului Ploiești și/sau încarcată pe platforma on-line care va fi special creată în acest scop, împreună cu dovada achitării tarifului de parcare, cu cel puțin 10 de zile calendaristice anterior expirării, dar nu mai mult de 30 zile inaintea perioadei de expirare, cu respectarea condițiilor din prezentul Regulament.	

					parcare de către reprezentanţi i compartimen tului specializat din cadrul Primăriei Municipiului Ploieşti.”		În acest caz, se eliberează un nou permis de parcare de către reprezentanţi i compartimen tului specializat din cadrul Primăriei Municipiului Ploieşti.	
15	Alte modificari				d) să asigure eliberarea necondiţiona tă a locului de parcare în situaţia necesităţii efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestuia sau		Art 9 , lit d si j d) să asigure eliberarea necondiţiona tă a locului de parcare în situaţia necesităţii efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea	

					în cazul în care locului de parcare respectiv i s-a atribuit altă destinaţie; In ambele situații titularilor permiselor de parcare, la cererea acestora, li se poate restitui contravaloarea tarifelor achitate pe perioada de neutilizare a locului de parcare, în cazul neutilizării locului de parcare pe o perioada de minim 15 zile. j) să expună permisul de		temporară a acestuia sau în cazul în care locului de parcare respectiv i s-a atribuit altă destinaţie; In ambele situații titularilor permiselor de parcare, la cererea acestora, li se poate restitui contravaloarea tarifelor achitate pe perioada de neutilizare a locului de parcare, în cazul neutilizării locului de parcare pe o perioada de minim 15	

					parcare la loc vizibil pe bordul autovehiculu lui pentru identificare in caz de control		zile consecutive. j) să expună permanent permisul de parcare la loc vizibil pe bordul autovehiculu lui pentru identificare ~~în caz de control~~;	
16	Alte modificari				Art 13, Anexa nr. 2 – Declarație pe propria răspundere din care să reiasă că solicitantul nu deţine locuri de parcare/garaj e in		Anexa nr. 2 – Declarație pe propria răspundere ~~din care să reiasă că solicitantul nu deţine locuri de parcare/garaj e in proprietate sau folosință~~	

					proprietate sau folosință			
17	Alte modificari				Anexa 1 ▫ **Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului:** □ contract de leasing, □ contract de donație, □ certificat de moștenitor, □ Contract de comodat autentificat de catre notarul public, □ Contract de comodat în cazul rudelor de gradul I, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie (□copii BI/CI,		Anexa 1 ▫ **Documente privind dreptul de proprietate/folosință (utilizare) a autovehiculului:** □ contract de leasing, □ contract de donație, □ certificat de moștenitor, □ Contract de comodat autentificat de catre notarul public, □ Contract de comodat în cazul rudelor de gradul I, sau sot/sotie, caz în care solicitanții trebuie să prezinte documente doveditoare ale gradului I de rudenie sau ale căsătoriei	

					□certificat de naştere ▫ **Dovada achitării taxelor şi impozitelor locale** (Certificat de atestare fiscală eliberat de Serviciul Public Finanţe Locale Ploieşti); ▫ **Poliţă RCA valabilă** la momentul depunerii cererii; ▫ **Declaraţie pe propria răspundere din care să reiasă că solicitantul nu deţine locuri de parcare/garaje in proprietate sau folosinţă**~~,~~		(□copii BI/CI, □certificat de naştere □ certificat de căsătorie); ▫ **Dovada achitării taxelor şi impozitelor locale** (Certificat de atestare fiscală eliberat de Serviciul Public Finanţe Locale Ploieşti); ▫ **Poliţă RCA valabilă** la momentul depunerii cererii; ▫ **Declaraţie pe propria răspundere** ~~**din care să reiasă că solicitantul nu deţine locuri de parcare/garaje in proprietate sau folosinţă,**~~	